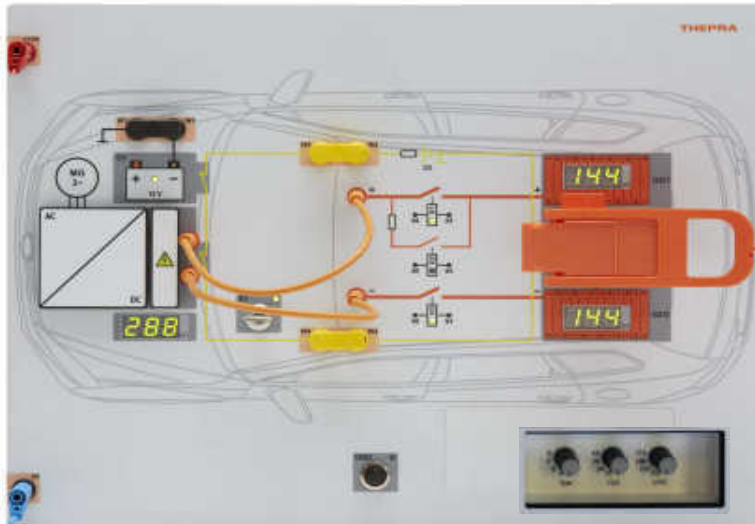


Frei- und Wiedereinschalten von HV-Systemen in Hybrid- und E-Mobilfahrzeugen



Freischaltrainner Lerninhalte

- Gefahren an Hochvolt-Spannungskomponenten erkennen
- Unfallverhütungsvorschriften kennen
- Vorgehen bei unterschiedlichen Herstellern kennen
- Sicherheitsregeln anwenden: freischalten, gegen Wiedereinschalten sichern, Spannungsfreiheit feststellen
- Kriterien für den Einsatz der Prüfgeräte
- Ausführliche Begleitdokumentationen mit Übungsblätter

Ausführung als Pultgehäuse oder für DIN A 4 Rahmen

Durch praxisorientiertes Spannung- und Zeitverhalten des HV-Freischaltrainners wird der werkstattmäßige Umgang zum Spannungsfreischalten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen eingeübt.

Merkmale

- Original Wartungsstecker
- Kombinieren Sie beliebig
 - 4 verschiedenen Herstellermethoden
 - 4 verschiedenen Zeitintervalle
 - 4 verschiedene HV-Batterie-Spannungen
- 3 digitale Spannungsanzeigen
- Warnton bei Fehlhandlungen
- 12V Stromversorgung notwendig

| z.B. Mode A System mit einem Wartungsstecker ohne Abschalten der 12V Batterie | Wählbare Entladezeit | Wählbare HV-Spannung |
|---|-------------------------|-------------------------|
| | 10s | 202V |
| 20s | 222V | |
| 30s | 288V | |
| 60s | 374V | |



Freischaltrainner

Best.-Nr.: 12 045 000



Optionales
Zubehör im
Koffer:

Best.-Nr.: 38 660 000

- Isolationshandschuhe
- Schutzbrille,
- digitaler Spannungsmesser
- Warnschilder