



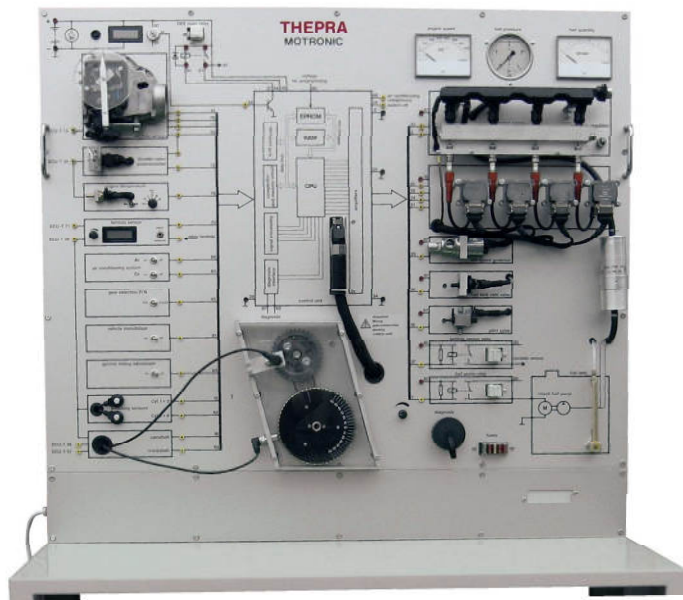
Wilmersdorfer

Lehmittelvertrieb

Binger Str. 87 D- 14197 Berlin

E-mail: info@wlv-berlin.de FAX: +4930-85770449

Motronic ME 7.5.10



Bazując na sterowniku silnika BOSCH Motronic ME 7.5.10 prezentowany tutaj model firmy THEPRA który w sposób realny przedstawia jego działanie. W centrum uwagi znajduje się interpretacja konkretnego ustawienia sprzęgła przez kierującego pojazdem podczas pracy silnika.

Stanowisko to nadaje się zarówno do prowadzenia demonstracji jak również do samodzielnej pracy w laboratorium

Stanowisko badawcze zawiera:

ME-MOTRONIC – Wtrysk bezpośredni, zbudowany z oryginalne części VW. Ciśnienie wtrysku do 100 bar. Schemat obudowy oraz symboliczne przedstawienie połączeń sitodrukiem na płycie frontowej z aluminium anodowego.

Stanowisko ma wyraźny podział na trzy części: wprowadzenie danych, opracowanie i część wynikowa.

Na płycie frontowej znajdują się 4 mm gniazdka do wykonywania pomiarów oraz oryginalny schemat połączeń na wszystkie sensory i aktory.

Spójna budowa i mobilność modelu.

21 propozycji badań z możliwością pełnej diagnozy przy pomocy OBD-Interface wieloma warsztatowymi i laboratoryjnymi przyrządami mierniczymi.

Dokumentacja: Podręcznik oraz CD w j. angielskim. Informacje podstawowe w j. polskim. Opis stanowiska w j. angielskim.

Przykłady eksperymentów i możliwości wykonania pomiarów:

- ♦ włączenie zasilania np. w zapłonie, przekaźniku, jednostce sterującej lub silowniku,
- ♦ przegląd czujników - wykonanie pomiarów napięcia sygnału miernikiem uniwersalnym i oscyloskopem,
- ♦ testowanie komponentów (opór, brak sygnału, zwarcie),
- ♦ testowanie aktorów miernikiem uniwersalnym i oscyloskopem,
- ♦ sterowanie - współczynnik trwania impulsu,
- ♦ badanie części składowych (opór, brak sygnału, zwarcie),
- ♦ sprawdzenie wpływu impulsów czujników na poszczególne aktoren np.: zmiany ilości wtrysku paliwa na ilość obrotów silnika; zmiany ilości wtrysku paliwa na temperaturę płynu w chłodnicy,
- ♦ pomiary i ocena przy pomocy oscyloskopu lub na PC.

Odpowiadające wprowadzonym informacjom - ocena i sterowanie aktorami np.:

- ♦ zmiana momentu zapłonu,
- ♦ wpływ współczynnika trwania impulsu na wtryskiwaczach na temperaturę silnika,
- ♦ przedstawienie warstwowej pracy silnika: homogeniczny – chudy – homogeniczny.

Sprzęt doświadczalny składa się z następujących części. (Wyciąg):

Oryginalny zestaw wskaźników ze sterownikiem do immobilizera;
Symulacja zasysania powietrza z regulacją temperatury od -30°C do 80°C;

Symulacja zasysania powietrza - ustawienie bezstopniowe z wyświetlaczem cyfrowym;

Symulująca podajnika temperatury dla płynu chłodzącego w przedziale od -30°C do 80°C;

Oryginalny bezstopniowy nadajnik położenia pedału przyspieszenia - wartości odczytywane są na zeskalowanej tarczy;

Symulacja napięcia sondy lambda przed katalizatorem z przełącznikiem do ustawienia dla wartości stałych lub oscylujących;

Oryginalny nadajnik obrotów - enkoder przyrostowy.

Oryginalne koło napędu wałka rozrządu.

Oryginalna rura rozdzielcza paliwa z regulatorem ciśnienia paliwa i oryginalnym zaworem wtrysku paliwa.

Opcjonalne dodatkowe wyposażenie na PC

Interface	38 069 020
CD - programy	38 069 030
Karta interface USB	38 079 132
Roz. do wpr. błędów	38 099 080
Wprowadzanie błędów	38 099 090

Wymiary:

Dł.: 1260 mm; Wys.: 1910 mm; Szer.: 710 mm; Ciężar: 182 kg; Zasilanie: 230V / 10A; Zastrzegamy sobie prawo dokonania zmian!

Katalog.-Nr: 38 068 000