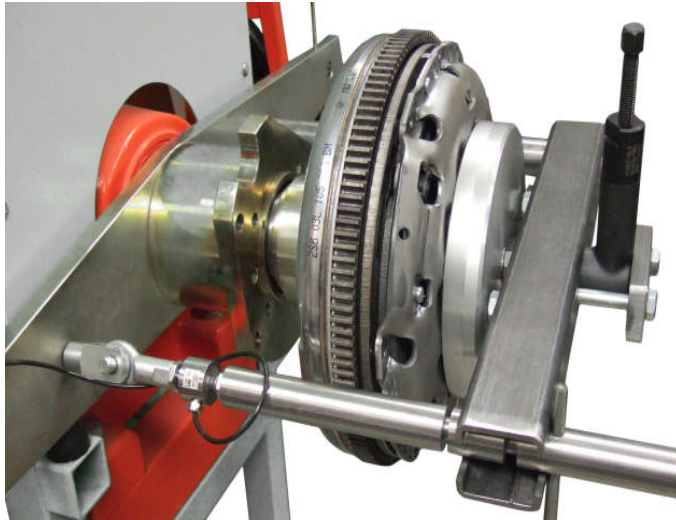




SAC-Kupplung



Zusatzausstattung zum Universal-Prüfstand Kfz-Bremsen

Während der letzten Jahre hat sich bei Anwendungen mit höheren Drehmomenten bzw. Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an die Verschleißreserve mehr und mehr der Einsatz von SAC-Kupplungen (Self-Adjusting-Clutch) etabliert.

Selbstnachstellende Tellerfederkupplung
Die wichtigsten Vorteile dieser

Bauart gegenüber den bisherigen Ausführungen lauten:

- niedrige Ausrückkräfte, die über die Lebensdauer annähernd konstant bleiben
- dadurch hoher Fahrkomfort über die gesamte Lebensdauer
- erhöhte Verschleißreserve und damit höhere Lebensdauer durch automatische Verschleißnachstellung
- Überweg des Ausrücklagers wird begrenzt durch Tellerfederanschlag

Hieraus ergeben sich eine Reihe von weiteren Vorteilen:

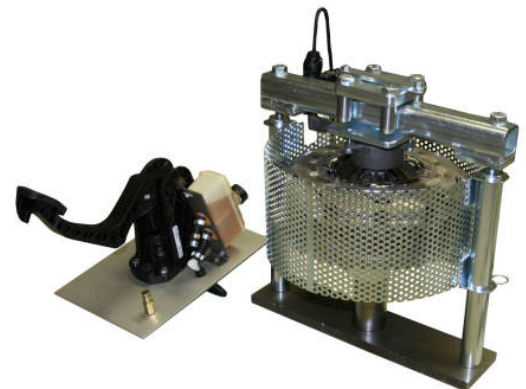
- einfachere Ausrücksysteme, kürzere Pedalwege
- neue Möglichkeiten zur Reduzierung des Kupplungsdurchmessers (Drehmomentübertragung)
- kleinerer Arbeitsbereich des Ausrücklagers über die Lebensdauer

Der Einbau der SAC-Kupplung erfordert spezielle Kenntnisse. Mit dem Nachrüstsatz für den THEPRA-Universal-Prüfstand Kfz-Bremsen/Kfz-Kupplungen kann dies geschult werden.

Versuchsmöglichkeiten

Montage und Demontage der SAC-Kupplung
Ermitteln des übertragbaren Drehmoments bei

- a) guter Kupplungsscheibe
 - b) verschlissener Kupplungsscheibe
- Ermitteln der Anpresskraft / Federkraft bei
- a) guter Kupplungsscheibe
 - b) verschlissener Kupplungsscheibe



SAC-Kupplung komplett
Best-Nr.:36 080 100
